

# الخدمات الفنية



تعزيز الاستجابة الفعالة للانسكابات



[itopf.org](http://itopf.org)

## نظرة عامة

منظمة ITOPF هي هيئة يُشرف عليها مَلاك السفن في العالم وشركات التأمين لديهم وتعمل على أساس غير ربحي لتعزيز الاستجابة الفعالة لانسكابات النفط والكيماويات وغيرها من المواد في البيئة البحرية.

منذ إنشاء المنظمة في عام 1968، تعامل فريقنا الفني مع أكثر من 800 حادث من حوادث السفن في 100 بلد لتقديم المشورة الموضوعية والعلمية بشأن تدابير التنظيف، وأثار الملوثات على البيئة والأنشطة الاقتصادية، والأمور المتعلقة بالتعويضات. شمل ذلك حوادث النفط والمواد الكيميائية وجميع الشحنات الأخرى، سواء كانت سائبة أو معبأة، بالإضافة إلى انسكابات وقود السفن من جميع أنواع السفن. كما نقدم المشورة فيما يتعلق بانسكابات النفط من المصادر المحتملة الأخرى للتلوث البحري، بما في ذلك خطوط الأنابيب والمنشآت البحرية، والأضرار المادية التي تلحق بالشعاب المرجانية جزاء جنوح السفن، والآثار البيئية المرتبطة بحطام السفن.

تُستخدم خبراتنا المباشرة في حوادث التلوث خلال مهام إعداد خطط الطوارئ وغيرها من الأعمال الاستشارية للحكومات والصناعة. كما أننا مصدر موثوق للمعلومات حول الانسكابات البحرية ونشاطر معلوماتنا في الدورات التدريبية والندوات التي تعقد في مختلف أنحاء العالم، ما يعزز اتباع أفضل الممارسات من خلال التوعية والتعليم.

## التمويل والعضوية

يأتي معظم دخلنا من اشتراكات مَلاك السفن، والتي تُسدّد نيابةً عنهم من قِبَل شركات التأمين للحماية والتعويض (P&I). يُسجّل مَلاك السفن في منظمة ITOPF بصفتهم إما أعضاء (للسفن)، والصنادل، وناقلات الغاز والتخزين العائمة (FPSOs/FSUs) أو الناقلات المختلطة) أو منتسبين (لأنواع السفن الأخرى). تشكل عضوية المنظمة حمولة كلية تزيد على 400 مليون طن إجمالي، وتضم حوالي 8,000 من مَلاك السفن الذين يمتلكون أو يديرون ما يقرب من 14,000 ناقلة. تبلغ الحمولة الكلية للمنتسبين أكثر من 800 مليون طن إجمالي.

نُقدّم خدماتنا للأعضاء والمنتسبين وشركات التأمين للحماية والتعويض لديهم، عادةً دون مقابل باستثناء النفقات. نحن مستعدون أيضاً للمساعدة بناءً على طلب الحكومات والمنظمات الحكومية الدولية مثل المنظمة البحرية الدولية (IMO) والصناديق الدولية للتعويضات عن التلوث النفطي (IOPC Funds). يشرف على أنشطتنا مجلس إدارة دولي يمثل مَلاك السفن المستقلين ومَلاك السفن التابعين لشركات النفط، وشركات التأمين للحماية والتعويض لديهم.

## الخدمات الفنية



الاستجابة لانسكابات



تحليل المطالبات  
وتقييم الأضرار



خطط الطوارئ  
والإرشادات



التدريب  
والتعليم



خدمات  
المعلومات

## الرؤية

أن تكون مصدراً موثوقاً للمشورة الفنية الموضوعية في مختلف أنحاء العالم بشأن التأهب لحوادث الانسكابات البحرية العَرَضية والاستجابة لها.

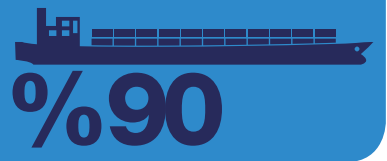
## المهمة

تعزيز الاستجابة الفعالة لانسكابات البحرية للنفط والكيماويات وغيرها من المواد كوسيلة للحد من آثارها على البيئة وعلى المجتمعات المتضررة.

نتمتع بصفة مراقب لدى المنظمة البحرية الدولية (IMO) والصناديق الدولية للتعويضات عن التلوث النفطي (IOPC Funds).



نوفر الدعم لأكثر من 90% من الحمولة الكلية المنقولة عبر المحيطات



نعمل على المستوى الدولي من لندن



## الاستجابة للإنسكابات



تمثل الاستجابة للإنسكابات الناجمة عن السفن من النفط والمواد الكيميائية وغيرها من البضائع الخدمة ذات الأولوية لدينا.

يختلف دورنا في موقع الحادث وفقاً للظروف، ولكنه دائماً استشاري ويستند إلى الخبرة العملية والمبادئ العلمية السليمة. وعادة ما يتضمن واحداً أو أكثر من الأنشطة التالية: -

• تقديم المشورة لجميع الأطراف بشأن تأثير الملوثات وآثارها المحتملة

• مساعدة جميع الأطراف وإسداء المشورة لهم بشأن أنسب أساليب التنظيف، بهدف التخفيف من الأضرار المحتملة

• المساعدة في توفير المعدات، وفي الحالات التي يتعين فيها على مالك السفينة القيام بعملية الاستجابة، المساعدة في تنظيم عملية التنظيف

• إجراء المسوحات، ومراقبة عمليات التنظيف، وإسداء المشورة لجميع الأطراف بشأن المزايا الفنية للإجراءات

• التحقيق في الأضرار التي تلحق بالبيئة البحرية والموارد الساحلية، مثل مصايد الأسماك ومزارع الأحياء المائية

• تقديم المشورة بشأن طرق تخفيف الخسائر البيئية والاقتصادية، بما في ذلك خيارات إعادة التأهيل

في جميع الحالات، يتمثل هدفنا في التعاون والعمل بشكل وثيق مع الهيئات الحكومية والأطراف الأخرى المعنية بالحادث، والتوصل إلى اتفاق بشأن التدابير التي لها ما يبررها فنياً في تلك الظروف الخاصة. لا يساعد ذلك فقط على ضمان فعالية التنظيف قدر الإمكان وتقليل الأضرار الناتجة، ولكنه أيضاً يُمكن من معالجة المطالبات اللاحقة بالتعويض على وجه السرعة وبشكل ودي.

نحن مستعدون أيضاً لتقديم المشورة عن بُعد من مكاتبنا للحالات التي قد لا تتطلب تعبئة كاملة. وعادة ما تشمل الطلبات الشائعة تقديم المشورة بشأن المسار المحتمل للملوثات، أو الموارد المعرضة للخطر، أو مواقع معدات الاستجابة.



الاستجابة في البحر، بحر الشمال



تنظيف البنية التحتية للموانئ، غانا



تقديم المشورة من قبل منظمة ITOF في الموقع، اليونان



مواقع الإنسكابات التي باشرت بها منظمة ITOF

يباشرون

20

حالة في المتوسط سنوياً



بجيدون اللغات الإنجليزية، والفرنسية، والألمانية، والبرتغالية، والإسبانية



علماء الأحياء البحرية، كيميائيون، علماء البيئة، مهندسون، جيولوجيون



فريق دولي عالي المهارة جاهز للمساعدة على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة

## خطط الطوارئ والإرشادات



نوظف خبرتنا العملية الواسعة لتقديم المشورة للحكومات والصناعة والوكالات الدولية وغيرها من المنظمات بشأن إعداد خطط الطوارئ وغيرها من الأمور المتعلقة بالتلوث البحري.

تتيح لنا هذه الأنشطة الفرصة لنقل رسائل الممارسات الجيدة خارج ضغط البيئة التي تعرضت للتلوث. يمكننا ذلك أيضًا من إقامة روابط مستدامة مع الحكومات والمنظمات والنظم التي قد نعمل معها في المستقبل.

## التدريب والتعليم



ننظم ونشارك في الدورات والندوات التدريبية للحكومات والصناعة في مختلف أنحاء العالم. غالبًا ما يتم ذلك مع شركاء حكوميين دوليين رئيسيين، مثل المنظمة البحرية الدولية والصناديق الدولية للتعويضات عن التلوث النفطي (IOPC Funds)، أو الهيئات الصناعية مثل الرابطة الدولية لصناعة النفط من أجل الحفاظ على البيئة (IPIECA). توفر لنا الدورات التدريبية فرصة ممتازة لنشاطاتنا معارفنا الفنية وتجربتنا المباشرة مع أشخاص من المحتمل أن يصبحوا أطرافاً في حادث.

كما نساعد بانتظام في التمارين العملية والتدريبات على حوادث الانسكاب التي يُجرىها ملاك السفن وشركات النفط والحكومات والمجموعات الأخرى.

## تحليل المطالبات وتقييم الأضرار



نقوم بتقييم مطالبات التعويض الناشئة عن الانسكابات. في كثير من الحالات، يُعد ذلك امتدادًا طبيعيًا لحضورنا في الموقع وقت وقوع الحادث. عادةً ما يتضمن تحليل المطالبات تحديد مدى معقولية تكاليف التنظيف والأسس الموضوعية للدعوى المتعلقة بالأضرار التي تلحق بالموارد الاقتصادية، مثل الممتلكات أو الأعمال التجارية، وفقًا للمعايير المعمول بها دوليًا. يُعد تقييم الأضرار التي تلحق بموارد الأسماك، خاصةً مرافق تربية الأحياء البحرية، أحد المجالات المتخصصة التي تتطلب في الغالب تحليلاً مفصلاً لمطالبات معقدة. قد نعمل بالاشتراك مع خبراء لديهم معرفة متعمقة بالمنطقة المتضررة واقتصاديات الثروات السمكية.

كما نلتمس مشورتنا بانتظام بشأن الأضرار البيئية الناجمة عن الانسكابات، وحول جدوى تدابير إعادة التأهيل المقترحة والمبررات الفنية لها.

يتمثل دورنا في تشجيع اتباع نهج تعاوني لتقييم الأضرار الناجمة عن التلوث بهدف تيسير التوصل إلى تسوية سريعة وودية للمطالبات. وفي هذا الصدد، نقدم الدعم لكلٍ من أصحاب المطالبات والمعنيين بدفع التعويضات - وعادةً ما تكون شركات تأمين الحماية والتعويض و/ أو الصناديق الدولية للتعويضات عن التلوث النفطي (IOPC Funds).

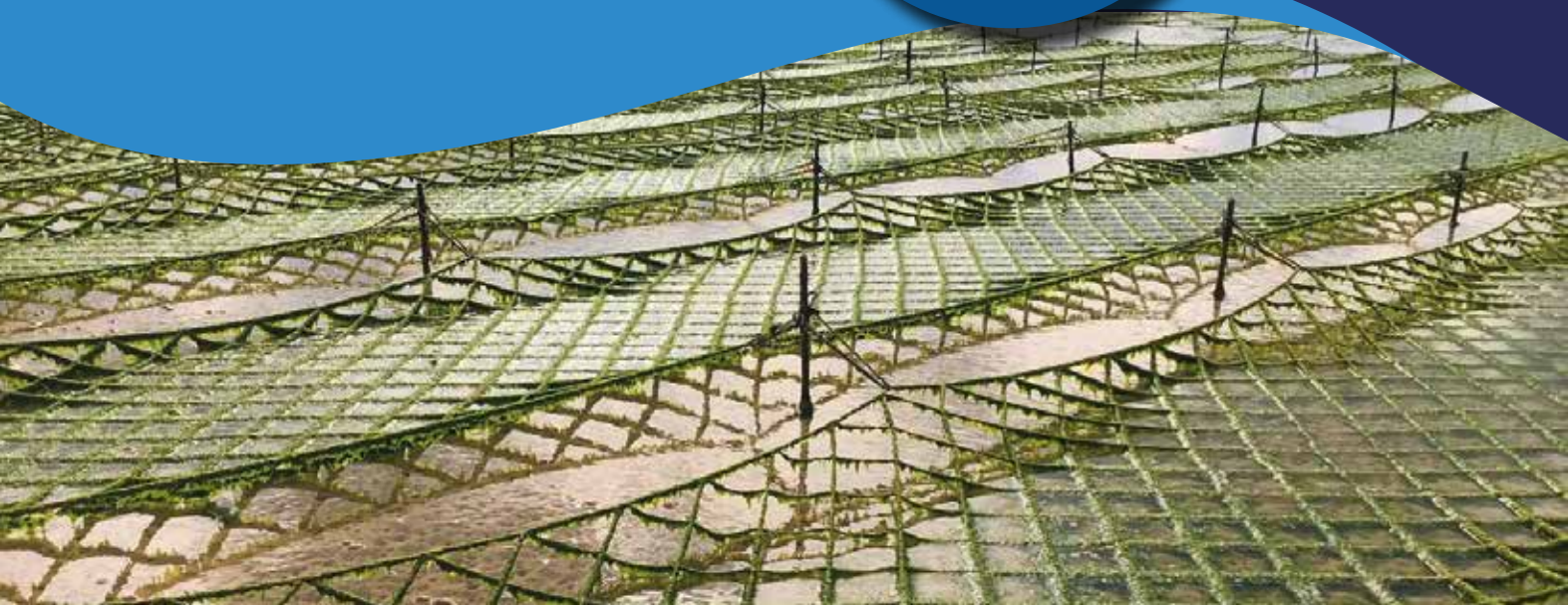
في نهاية المطاف، تقرر هذه الهيئات - وليس منظمة ITOPF - ما إذا كان ينبغي دفع مطالبة بعينها من عدمه، حيث قد تؤثر العديد من العوامل الأخرى، بخلاف الاعتبارات الفنية البحتة، على القرار النهائي.

## جائزة منظمة ITOPF للبحوث والتطوير

تُمول المنظمة جائزة سنوية للبحوث والتطوير. ففي كل عام يُخصص مبلغ يصل إلى 50,000 جنيه إسترليني لتمويل مشاريع البحوث والتطوير التي يمكن أن تؤدي إلى تحسينات في التأهب لحوادث الانسكاب والاستجابة لها، وكذلك التقنيات الجديدة للمراقبة وإعادة تأهيل البيئة ومواردها.

£50k

منح جائزة تصل قيمتها  
إلى 50,000 جنيه  
إسترليني سنويًا لأنشطة  
البحوث والتطوير



## خدمات المعلومات

**أفلام الاستجابة للانسكابات النفطية البحرية**، وهي سلسلة من ثمانية أفلام حائزة على جوائز وتتناول القضايا الرئيسية المتعلقة بالانسكابات النفطية وكيفية توفير استجابة جيدة من حيث التخطيط والتنفيذ، مع ترجمة كتابية بعدة لغات.

1. مقدمة لانسكابات النفط
2. المراقبة الجوية
3. الاستجابة في البحر
4. تنظيف الشواطئ
5. إدارة النفايات
6. التأثيرات على البيئة
7. تعويضات الانسكابات النفطية
8. انسكابات النفط في المناخات الباردة

**إحصاءات الانسكابات من ناقلات النفط**، وهي نشرة سنوية تقدم بيانات عن انسكابات النفط العرضية من الناقلات والناقلات المختلطة والصنادل منذ السبعينيات، والمستمدة من قاعدة بيانات منظمة ITOPF.

**ملفات تعريفية للبلدان والأقاليم**، وهي تقارير موجزة تلخص ترتيبات عمليات الاستجابة للانسكابات وموارد التنظيف المتوفرة لدى كل دولة ساحلية.

**نظام للمعلومات الجغرافية**، يعرض الانسكابات المؤرخة، والاتفاقيات الدولية، وبيانات حركة مرور الناقلات.

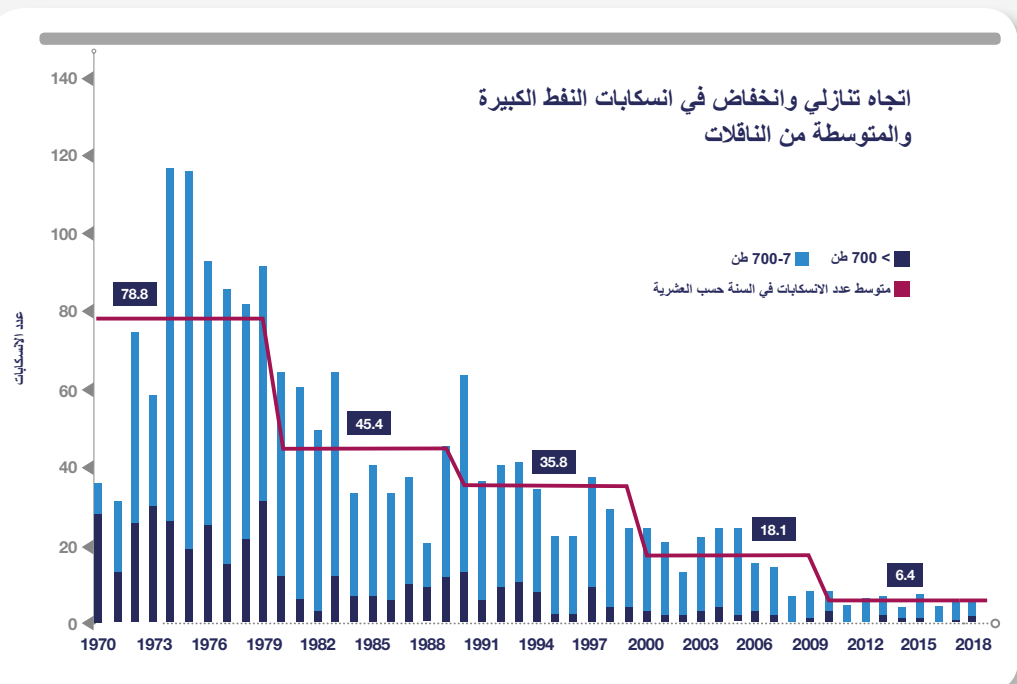
لدينا أيضًا مكتبة شاملة تضم مجموعة فريدة من النشرات حول الانسكابات البحرية، وتقنيات التنظيف، والآثار البيئية، وغيرها من القضايا ذات الصلة وهذه المكتبة مفتوحة للطلاب وغيرهم من الزوار لأغراض مرجعية بعد حجز موعد.

تُعدّ مصدرًا رئيسياً للمعلومات بشأن التلوث الناجم عن السفن. توفر الموارد المعلوماتية التالية مجاناً عبر موقعنا الإلكتروني على الإنترنت:-

**معلومات فنية إرشادية**، والتي توفر إرشادات عملية بشأن الاستجابة لحوادث الانسكاب النفطي والكيماوي وآثارها على البيئة البحرية، وهي متوفرة بعدة لغات.

1. المراقبة الجوية للانسكابات النفطية البحرية
2. مصير انسكابات النفط البحرية
3. استخدام حواجز التطويق الطافية في مواجهة التلوثات النفطية
4. استخدام المشتتات لمعالجة انسكابات النفط
5. استخدام أجهزة الكشط في الاستجابة للتلوثات النفطية
6. التعرف على النفط على السواحل
7. تنظيف النفط من على السواحل
8. استخدام المواد الماصة في الاستجابة للتلوثات النفطية
9. التخلص من النفط والأنقاض
10. قيادة وإدارة عملية مكافحة التلوث النفطي
11. آثار التلوث النفطي على الثروة السمكية والأحياء البحرية
12. آثار التلوث النفطي على الأنشطة الاجتماعية والاقتصادية
13. آثار التلوث النفطي على البيئة البحرية
14. أخذ العينات من انسكابات النفط البحرية والمراقبة
15. إعداد المطالبات بسبب التلوث النفطي وتقديمها
16. إعداد خطط الطوارئ للانسكابات النفطية البحرية
17. الاستجابة لحوادث المواد الكيميائية في البحر

تُظهر إحصاءاتنا انخفاضًا كبيرًا ومستدامًا في انسكابات النفط من الناقلات



ندوة فنية لمنظمة ITOPF



تقديم دورة تدريبية، الصين

# الاتصال في حالات الطوارئ

في حالة انسكاب النفط أو المواد الكيميائية أو أي مادة أخرى،  
يرجى الاتصال بنا على الأرقام المبيّنة أدناه للحصول على  
المشورة و/ أو لحشد إمكاناتنا في موقع الحادث: -

خارج ساعات العمل في المملكة المتحدة  
(حالات طوارئ الانسكاب فقط)

**+44 (0) 20 7566 6998**

سيتم توجيه مكالماتك إلى عضو الفريق الفني المناوب.

9 صباحًا إلى 5 مساءً  
(ساعات العمل في المملكة المتحدة)

**+44 (0) 20 7566 6999**

هذا هو رقم مكتبنا.  
من فضلك اطلب التحدث مع أحد أعضاء الفريق الفني.

سنطلب أكبر قدر ممكن من المعلومات التالية: -

## معلومات إضافية مفيدة

- حالة الطقس والبحر، وسرعة الرياح واتجاهها
- طول وعرض وشكل أي بُقع أو أعمدة للنفط، بما في ذلك اتجاه حركتها
- نوع الموارد التي قد تكون عُرضة للخطر (مثل المصايد أو المناطق السكنية)
- توزيع الشحنة وخزانات وقود السفينة وموقعها بالنسبة لموضع التلف

## المواد الكيميائية الخطرة والضرارة

- الحالة - صلبة/ سائلة/ غازية، وسائبة/ معبأة
- رقم الأمم المتحدة أو رقم سجل دائرة المستخلصات الكيميائية (CAS) للمادة، صحيفة بيانات سلامة المادة (MSDS)، بيان الحمولة

## النفط

- الكثافة، واللزوجة، ودرجة الاشتعال، وخصائص التقطير، ومحتوى الشمع والإسفلت (أو شهادة الإمداد بالوقود)

## المعلومات الأساسية

- معلومات الاتصال بالشخص الذي أبلغ عن الحادث
- اسم السفينة والمالك
- تاريخ ووقت الحادث (تحديد التوقيت المحلي أو توقيت جرينتش/ التوقيت العالمي المُنسّق)
- الموقع (مثل خطّي الطول والعرض أو المسافة والاتجاه من أقرب ميناء أو معلم أرضي)
- سبب الحادث (مثل الاصطدام، الجروح، الانفجار، الحريق، إلخ) وطبيعة الضرر
- وصف الشحنة وكميتها وكمية الوقود في خزانات وقود السفينة
- تقدير الكمية المنسكبة أو المحتمل انسكابها
- اسم صاحب الشحنة
- الإجراءات التي أُتخذت أو يُعتزم اتخاذها (وبواسطة من) لمكافحة التلوث
- حالة السفينة، وأي أنشطة مخطط لها لإنقاذها

هاتف: +44 (0)20 7566 6999  
البريد الإلكتروني: central@itopf.org  
[www.itopf.org](http://www.itopf.org)

ITOPF Limited  
1 Oliver's Yard  
55 City Road  
London  
EC1Y 1DT  
UK



تعزيز الاستجابة الفعالة للانسكابات