

## 培训和教育

为国际油轮防污联盟的工作人员通过为世界各地的政府和业界提供的培训课程和研讨会分享其科学知识和第一手经验。国际油轮防污联盟还经常协助开展事故应变演习和训练，来保证应急预案有效地实行。

国际油轮防污联盟网站(www.itopf.com)提供了关于海洋污染泄漏应对、赔偿和统计数据的全方位信息。另外，一个专为孩子设计的网页即将制作完成。

ITOPF的系列技术信息文件(TIP)，提供了关于海洋油类和化学品泄露事件的应对指导及有关信息。这些资料已被翻译成多国语言，可在ITOPF网站免费获得。

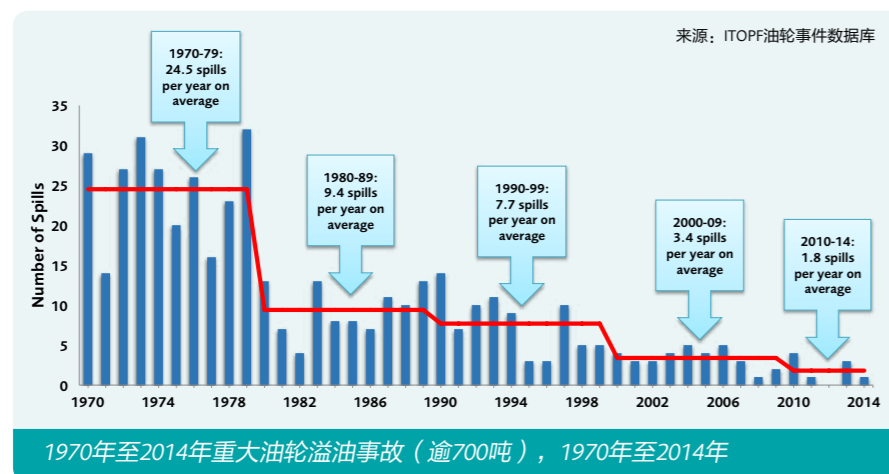
ITOPF制作了一系列电影来推广船舶漏油的有效应急措施。电影字幕被翻译成多种语言，可以在ITOPF的网站上免费观看，也可通过ITOPF电影手机应用下载或是购买DVD，作培训材料使用。

ITOPF通过ITOPF研发奖促进应对泄漏的挑战的研究和发展。每年投入£50000用于研发项目，以促进对海洋污染事故的理解。



## 海洋石油泄漏应对的电影系列

- 1 漏油的介绍
- 2 空中侦察
- 3 海上应对
- 4 海岸线清理
- 5 废物管理
- 6 环境影响
- 7 漏油索赔



## 国际油轮防污联盟技术资料论文(TIP)

- 1 海洋油类泄漏的空中观察
- 2 海洋泄漏油类的最终归属
- 3 油类污染应对措施中的栅栏应用
- 4 使用分散剂处理油类泄漏
- 5 油类污染应对措施中的撇浮装置应用
- 6 海岸线油类识别
- 7 海岸线油类清理
- 8 油类泄漏应对措施中的吸附剂材料应用
- 9 油类和残片的弃置
- 10 油类泄漏事故处理的领导、指挥和管理
- 11 油类污染对渔业和海洋生物养殖的影响
- 12 油类污染对社会和经济活动的影响
- 13 油类污染对环境的影响
- 14 海洋油类泄漏的采样和监视
- 15 油类污染索赔的准备和提交
- 16 海洋油类泄漏的应急计划
- 17 对海洋化学品污染事故的应对措施



## 出现事件时的紧急联系人

### 英国工作时间

请拨打国际油轮防污联盟的办公室电话：+44 (0)20 7566 6999

### 英国工作时间之外-仅限紧急情况

+44 (0)20 7566 6998

这些紧急号码连接到消息传呼系统。打电话的人应该准备好留下其姓名、联系电话和简短消息。将由一名国际油轮防污联盟技术人员回复其来电。

请不要仅以邮件形式通知ITOPF紧急事件。



## ITOPF Ltd

1 Oliver's Yard, 55 City Road, London EC1Y 1HQ, United Kingdom

电话：+44 (0) 2075666999

电邮：central@itopf.org

传真：+44(0)2075666950

网站：www.itopf.org

24小时紧急电话：+44(0)2075666998



## 推广海上泄漏的有效应对



ITOPF Ltd

# 技术服务



## 国际油轮防污联盟简介

国际油轮防污联盟(IТОPF)是一个非营利机构，旨在代表世界各地的船东及其保险公司促进对油类、化学品和其它危险物质的海洋泄漏采取有效的应对措施。提供的技术服务包括紧急事故抢险、清理技术咨询、破坏情况评估、索赔分析、泄漏应对措施规划协助，以及培训与信息提供。

自1968年成立以来，国际油轮防污联盟的技术人员已经参加了100个国家/地区750次船舶航行事故的现场应对工作，提供关于清理措施、污染物对环境和经济的影响及赔偿方面科学且客观的建议。国际油轮防污联盟还为众多其他事故提供远程咨询。这些事故包括油、化学品，干散货及各种类型的船的燃油。另外，有时候还会来自其他潜在海洋污染源的油类泄漏提供建议，包括管道和近海装置以及由于船舶搁浅对珊瑚礁造成的物理性破坏。



国际油轮防污联盟人员通过直接参与污染事件所获得的第一手经验，在损害评估、应变计划制定和培训任务以及技术出版物的编写期间得到了充分的利用。

国际油轮防污联盟的收入主要来自船东的认缴费用，这些费用由将其作为成员或合伙人在国际油轮防污联盟中注册的船东保赔(P&I)保险公司代为支付。注册后，能够获得全方位的技术和信息服务，通常不需要为这些服务支付费用。

国际油轮防污联盟的成员包括近7000家油轮船东和空船承租者，这些成员拥有或经营着约11,700艘油轮、驳船和联合货船，合计总吨位约3.57亿吨。这个数字几乎是全世界所有海运散装油类、化学品和气体载运船的总吨位之和，因此涉及国际贸易的任何油类的船东不属于国际油轮防污联盟的情况极为罕见。

合作会员包括所有其他船只类型的船东和空船承租者，目前总吨位约7.17亿吨。这反映出国际油轮防污联盟近年来在应对非油轮的燃油舱泄漏的工作中扮演着越来越重要的角色。

国际油轮防污联盟的活动由一个国际董事会进行监督。这个董事会由代表组织的独立成员、石油公司成员及相关P&I保险公司组成。



## 技术服务

### 针对海运泄漏事件的应对措施

应对源自船舶的油类、化学品和其他危险物质的泄漏事件是国际油轮防污联盟最重要的服务，通常在其某个成员或合伙人及P&I保险公司的要求下免费进行。国际油类污染损害赔偿基金组织(IOPC Funds)通常也会求助于国际油轮防污联盟的技术服务协助处理涉及IOPC Funds的油类泄漏事件。

国际油轮防污联盟技术人员在事件现场的角色根据情况不同而不同，不过始终充当的是顾问性质的角色，以科学方法为基础，以确保建议的一致性。其工作通常包括以下一种或多种活动：

- 就油类、化学品和其它危险物质可能的最终归宿和影响向所有各方提出建议；
- 以降低综合损害为目标，就最适合的清理技术向各方提供协助和建议；
- 帮助寻查设备，并在船主需要进行应对作业的情况下协助组织清理工作；
- 承担勘查任务，监视清理工作并就措施的技术优劣向各方提供建议；
- 调查对海洋环境和渔业造成的破坏；
- 提供减轻环境和经济损失的方法建议，包括修复选项。



## 破坏情况评估和索赔分析

赔偿的索赔评估是国际油轮防污联盟在事件发生时参与现场工作的自然延伸。这通常涉及到评估清理成本的合理性及经济资源破坏索赔的技术指标。对渔业（尤其是海洋养殖设施）破坏情况的评估是一项专业的领域，通常需要对复杂的索赔进行详细的分析。

关于环境破坏以及环境修复工程的可行性和技术性，也可向国际油轮防污联盟寻求技术建议。

国际油轮防污联盟是鼓励采用合作方法评估污染破坏，以促进快速而友好地完成索赔的理赔工作。在这方面，国际油轮防污联盟可为索赔方和将实际支付赔偿的机构提供科学的支持。

### 应变计划制定和顾问工作

油类、化学品和其它危险物质的大型泄漏事件会给负责的人员和机构带来



一系列复杂的问题，而且如果要实施有效的应对措施，则需要快速作出决策。如果事先投入精力编制了全面而切合实际的应变计划，那么应对措施成功的可能性将更大。

凭借参加世界各地油类泄漏事件应对工作的丰富实践经验，国际油轮防污联盟的人员经常能够就应变计划的准备及与海洋污染相关的其它事务给政府、行业、国际机构和其它组织提供建议。

